

Absender

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**An die Geschäftsleitung**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

—

—

**Zustand des Hubschrauberlandeplatzes bzw. der PIS-Landestelle**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Im Namen der anfliegenden Hubschrauberbesatzungen werden Sie gebeten die nachfolgend aufgeführten Sicherheitsmängel, die anlässlich eines Einsatzes festgestellt wurden, in absehbarer Zeit zu beheben. Wir weisen bei dieser Gelegenheit höflich darauf hin, daß Landstellenbetreiber dauerhaft die Betriebssicherheit sicherstellen müssen, um weiterhin angefliegen zu werden.

Mit freundlichen Grüßen

- Hindernisse (Bewuchs, Lampen etc.pp.) in den Flug- bzw. Rückwärtsstartsektoren
- Erkennbarkeit (Markierung) unzureichend, nicht vorschriftenkonform, verblasst, fehlt
- Befeuerung bzw. Ausleuchtung der Landestelle defekt, blendet, zu schwach, fehlt
- Landestelle schlecht platziert
- Zuwegung bzw. die Landefläche selbst in schlechtem baulichen Zustand
- Hubschraubertragen-Transportgestell nicht funktionstüchtig
- Windsack erneuerungsbedürftig, nicht beleuchtet, fehlt
- Hindernisbefeuerung defekt, fehlt
- Hinweisschilder (Flugplatz - Betreten für Unbefugte verboten) fehlen
- Feuerlöscher nicht gewartet, nicht vorschriftenkonform, fehlen
- Rettungsausrüstung unvollständig, nicht vorhanden
- Landeplatz-Logbuch (Hauptflugbuch) nicht vorhanden
- Sicherheitshinweise mit Alarmplan und wichtigen Kontaktdaten fehlen
- 
- 

Bei Fragen zur Herstellung der Betriebs- und Flugsicherheit am Hubschrauberlandeplatz wenden Sie sich bitte an das Sachverständigenbüro **HELIPAD**.consulting 05266 - 9222906